

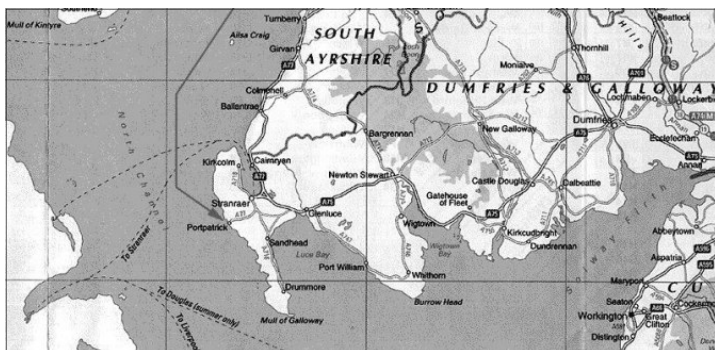
Appunti da una breve vacanza in Scozia

■ di Angelo Brunero IK1QLD

Nello scorso agosto, con mia moglie e la famiglia di sua sorella, ci siamo recati in Scozia, avendo casa nella tranquilla Rinns of Galloway, una lingua di terra che si protende verso l'Ulster dalla regione del Dumfries and Galloway in Scozia, esattamente a Sandhead.

Per l'occasione mi ero portato Sangean ATS909 e Degen DE-1103, con un balun magnetico, qualche decina di metri di filo elettrico sottile ed un po' di cavo coassiale; nulla di più, sia per non appesantire il già greve bagaglio, sia per non avere questioni alla frontiera, e di conseguenza questioni familiari. Il posto, come tutta la regione visitata, sarebbe il paradiso per chi segue il nostro hobby e per i radioamatori, ma a fronte di quasi 2000 Km percorsi, non ho visto installazioni né di tipo radioamatoriale, né filari per radioascolto; uniche due eccezioni un'antenna da CB ed una bibanda VHF/UHF.

Ma due luoghi hanno colpito (e non poco) la mia attenzione: Portpatrick e Anthorn.



Portpatrick è un porticciolo turistico sulla costa Ovest del Rinns of Galloway, frequentato in massima parte da attivi pensionati, famiglie in vacanza, golfisti e pescatori per hobby; un piccolo centro pulito ed ordinato, fin troppo tranquillo, con tantissimi alberghetti, piccoli hotel, cottages e guest-house, ed un enorme albergo a 5 stelle; circondato da campi da golf, tanti e tutti ottimamente tenuti. Da lontano si nota subito per la teoria ordinata e colorata di casette basse, che sembrano fatte in serie con il Lego e da una marea di villette sparse sulla collina prospiciente il piccolo porticciolo; tra tante piccole costruzioni spicca l'Hotel Portpatrick, enorme e di gran lusso. Ma non è stato questo a catturare la mia attenzione.



Ai più Portpatrick è nota per essere un tranquillo e ben attrezzato posto di villeggiatura, ma a causa della particolare costruzione che potete vedere nella fotografia qui sotto, ho scoperto essere sede di una importante stazione radio costiera. Ed in fin dei

conti non ci vuole tanto a scoprire questa sua particolarità, visto il traliccio che è possibile osservare da chilometri di distanza...

Si tratta di una torre autoirradiante, di un'altezza stimata intorno ai 40-50 metri, quasi a picco sul mare, strallata da 4 ordini di tiranti. Il perimetro dell'installazione non risulta particolarmente protetto, niente cancelli chiusi, niente filo spinato, ma probabilmente per un britannico un semplice cartello con scritto "vietato l'accesso" è sufficiente; per un italiano e per di più radioamatore, un divieto del genere non ha significato!



Foto 2

Così, mentre il resto della famiglia andava a vedere il salone d'accesso del lussuoso Hotel Portpatrick, io e mio cognato ci siamo inerpicati sulla cima della collinetta da cui ho scattato la Foto 2 e ci siamo avvicinati al gruppo di casette che attorniano la torre.

Da sotto, la mole dell'installazione è impressionante... 50 metri orizzontali sono una cosa, ma verticali incutono rispetto e soggezione; la torre era perfetta, senza ombra di ruggine o altre ingiurie del tempo, per cui, anche se le casette intorno erano tutte chiuse e sprangate e non c'era anima viva, l'impressione è stata di una installazione perfettamente funzionante, per cui mi sono avvicinato con circospezione, per non essere irradiato da qualche decina di kilowatt. Senza strumenti è difficile valutare se si è vicini ad un aereo che irradia, forse l'unico effetto sul corpo umano è la tensione dei muscoli orripilatori sulle braccia; e visto che non si avvertiva nessun effetto, mi sono inoltrato fino alla staccionata che la proteggeva (o che proteggeva i curiosi dai suoi effetti), ed ho scattato un po' di fotografie, cercando di capire come fosse fatta e su che frequenza potesse risuonare. Un cartello fuori da uno dei varchi d'accesso alla zona riportava: British Telecom Radio Station Portpatrick, per cui ho pensato ad una stazione radio costiera in onda media. In effetti tra antenna, cabina con induttore alla base e cappello capacitivo (formato dall'ordine di stralli più alto, unici che finivano ancorati al suolo con particolari isolatori) l'antenna pareva proprio essere tagliata per l'Onda Media.

Non c'era modo di saperne di più, le casette, forse una volta sede di uffici, laboratori, cabine con apparati trasmettenti e chissà cos'altro, erano desolatamente abbandonate, chiuse, addirittura sprangate.

Mi sono allontanato un po' scoraggiato, ripromettendomi di utilizzare la Rete per saperne di più.

E la Rete mi ha dato notizie in abbondanza! La stazione radio non è effettivamente più presidiata, ma l'antenna è ancora in funzione ed emette tre bollettini al giorno in modo navtex su 518 kHz e sei bollettini, sempre in navtex, su 490 kHz; la stazione radio costiera di Portpatrick si identifica con GPK ed è piuttosto famosa dalle sue parti, dal momento che emette bollettini di avviso, previsioni del tempo atmosferico a 24 ore per diverse località geografiche offshore (si veda la cartina più sotto), mentre offre stato del mare e previsione per i mari vicini alle coste, nonché lo stato del tempo all'ora di trasmissione.



CONTROLUCE

GPK	518 kHz	0620/1820	Warning Summary, Sea Area Forecasts for next 24 hours and brief outlook	Lundy, Fastnet, Irish Sea, Rockall, Malin, Hebrides, Bailey, Fair Isle, Faeroes and S E Iceland.
		0220	Extended Outlook	Lundy, Fastnet, Irish sea, Rockall, Malin, Hebrides, Bailey, Fair Isle, Faeroes and S E Iceland.
	490 kHz	0820/2020	Inshore Waters Forecast and 24 hour Outlook	Lands End to St David's Head including the Bristol Channel, St Davids Head to Great Ormes Head, including St Georges Channel. Great Ormes Head to the Mull of Galloway. Isle of Man, Lough Foyle to Carlingford Lough, The Mull of Galloway to Mull of Kintyre including the Firth of Clyde and the North Channel, Mull of Kintyre to Ardnamurchan Point and Shetland Isles.
		0020/0420/1220/1620	Latest actual weather reports	Western coasts and Irish Sea.

Qui sopra trovate lo schema delle frequenze, degli orari e le altre info del caso.

Quello che riporto qui a lato è il testo di un bollettino raccolto alle ore 0620 UTC su 518 kHz, il giorno dopo che sono riuscito a trovare in un grande magazzino un cavetto per collegare le mie radio ad un PC, sul quale ero riuscito a scaricare ed installare JVCmm32.

Il testo è epurato da ridondanze, da segnali di identificazione e da altri simboli, oltre che dagli immancabili disturbi.

Questa che segue è la cartina delle pertinenze delle tre principali stazioni costiere di Cullercoats, Niton e Portpatrick:



In un prossimo articolo vi racconterò, invece, di Anthorn.

GALE WARNINGS: NONE

THE GENERAL SITUATION AT 0100 LOW BAILEY 1005 MOV STEADILY E, LOSING ITS IDENTITY. ATLANTIC LOW 1006, MOV RATHER QCKY NE, EXP 160 MILES W OF BAILEY 979 BY 0100 TOMORROW. NEW LOW EXP TRAFALGAR 1012 BY SAME TIME. HIGH N FITZROY 1026 EXP SOLE 1024 BY THAT TIME

24-HR FCSTS

LUNDY FASTNET IRISH SEA W OR SW 3 OR 4, OCNL 5. SLT OR MOD. OCCASIONAL DRIZZLE, FOG PATCHES. MOD OR GOOD, OCNL VERY POOR

ROCKALL MALIN HEBRIDES W OR SW, BUT CYCLONIC AT FIRST IN HEBRIDES, 5 TO 7, DECR 4 FOR A TIME, PERHAPS GALE 8 LATER IN ROCKALL. MOD OR ROUGH, OCNL VERY ROUGH IN ROCKALL LATER. RAIN OR DRIZZLE. MOD OR GOOD, OCNL POOR

BAILEY CYCLONIC 5 OR 6, BECMG VRB 3 THEN S 5 TO 7, PERHAPS GALE 8 LATER. MOD OR ROUGH, INCR VERY ROUGH. RAIN OR DRIZZLE. MOD OR GOOD, OCNL POOR

FAIR ISLE VRB 3 BECMG CYCLONIC 4 OR 5, THEN SE 5 OR 6 LATER. MOD, OCNL ROUGH LATER. OCCASIONAL RAIN. MOD OR GOOD, OCNL POOR

FAEROES SE ICELAND VRB 3 OR 4, BECMG SE 5 TO 7, PERHAPS GALE 8 LATER. MOD OR ROUGH. RAIN OR SHWRS. MOD OR GOOD, OCNL POOR

OUTLOOK FLW 24 HOURS: GALES EXP IN BAILEY, FAEROES AND SE ICELAND. STRG TO NEAR GALE WINDS EXP IN ALL AREAS EXCEPT LUNDY, FASTNET AND IRISH SEA. STRG WINDS DEVELOPING LATER IN IRISH SEA